

HIVER  
2017  
2018



© Jonathan SARACOC/CD57

**CIRCULER en HIVER**  
**SUR LES ROUTES DU BAS-RHIN**

# INFOS ROUTES BAS-RHIN

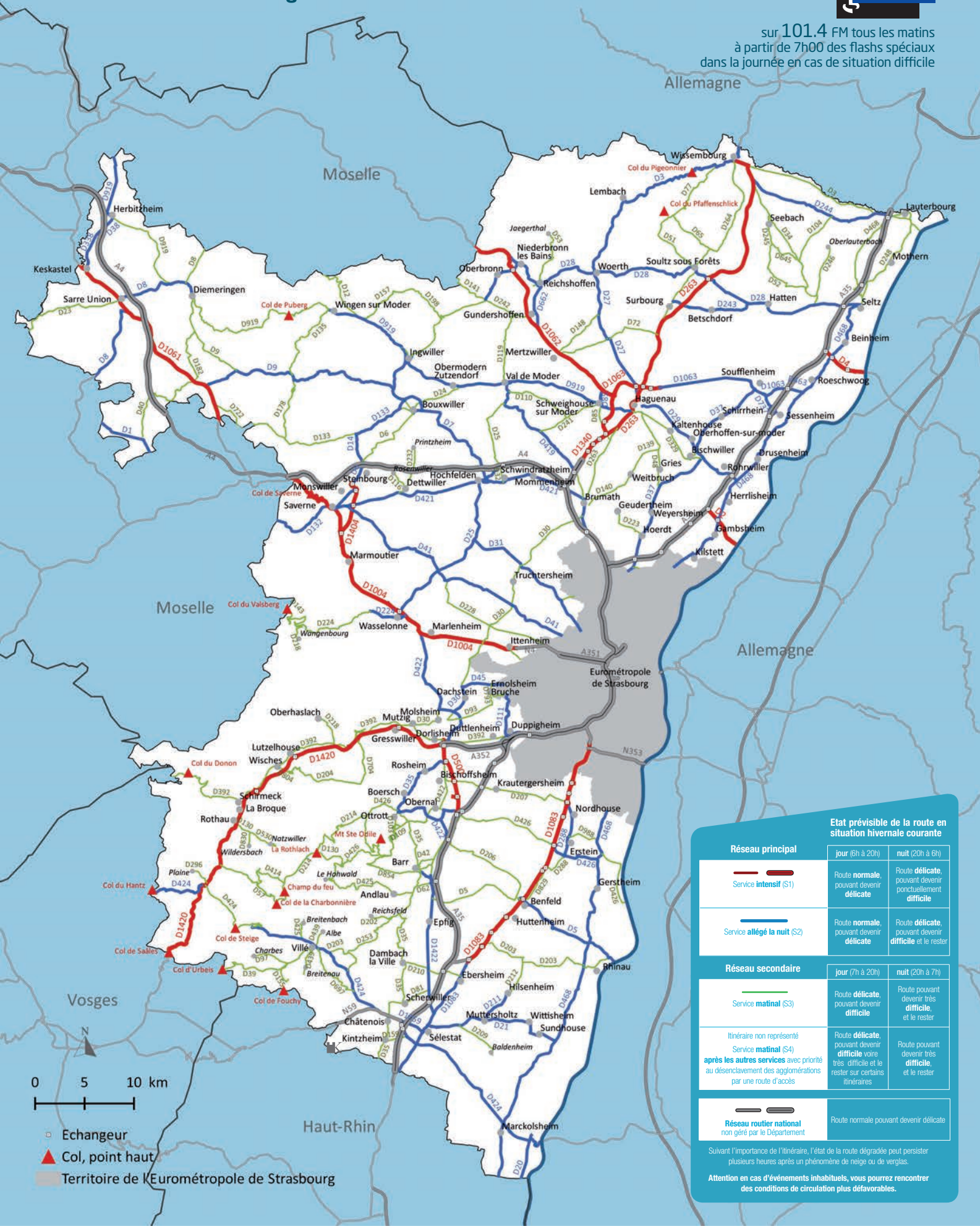
inforoute67.fr

Bison futé : [bison-fute.gouv.fr](http://bison-fute.gouv.fr)

en partenariat avec



sur 101.4 FM tous les matins  
à partir de 7h00 des flashs spéciaux  
dans la journée en cas de situation difficile



### Etat prévisible de la route en situation hivernale courante

Réseau principal	jour (6h à 20h)	nuit (20h à 6h)
Service intensif (S1)	Route normale, pouvant devenir délicate	Route délicate, pouvant devenir ponctuellement difficile
Service allégé la nuit (S2)	Route normale, pouvant devenir délicate	Route délicate, pouvant devenir difficile et le rester
Réseau secondaire	jour (7h à 20h)	nuit (20h à 7h)
Service matinal (S3)	Route délicate, pouvant devenir difficile	Route pouvant devenir très difficile et le rester
Itinéraire non représenté Service matinal (S4)	Route délicate, pouvant devenir difficile voire très difficile et le rester sur certains itinéraires	Route pouvant devenir très difficile et le rester
Réseau routier national non géré par le Département	Route normale pouvant devenir délicate	

Suivant l'importance de l'itinéraire, l'état de la route dégradée peut persister plusieurs heures après un phénomène de neige ou de verglas.

Attention en cas d'événements inhabituels, vous pourrez rencontrer des conditions de circulation plus défavorables.

# La viabilité hivernale : nous avons tous un rôle à jouer



LE DÉPARTEMENT DU BAS-RHIN **INFORME RÉGULIÈREMENT** DANS LES MÉDIAS DES CONDITIONS DE CIRCULATIONS SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES DU BAS-RHIN.

**IL DÉFINIT LES NIVEAUX DE SERVICE** MATINAL, INTENSIF OU ALLÉGÉ LA NUIT (voir la carte).

L'AUTOMOBILISTE **ORGANISE** SON ITINÉRAIRE, **ANTICIPE** LES DÉLAIS DE DÉPART, **S'INFORME** ET **ADOpte** LE BON RÉFLEXE.

## → COMMENT RÉAGIR SUR UNE ROUTE NORMALE ?

Restez prudent, les pneus été sont suffisants, surveiller leur usure.

## → COMMENT SE DÉPLACER SUR UNE ROUTE DÉLICATE ?

Soyez vigilant, les pneus hiver sont conseillés, ne pas surestimer leur efficacité sur le verglas.

## → SUR UNE ROUTE DIFFICILE, QUEL RÉFLEXE AVOIR ?

Préparez votre déplacement, les pneus hiver sont recommandés, il est souhaitable de se munir de chaînes.

## → SUR UNE ROUTE TRÈS DIFFICILE, VOIRE IMPRATICABLE, QUE FAIRE ?

Ne partez pas !

LES STOCKS DE SEL SONT CONSTITUÉS, PAR DES LIVRAISONS ÉCORESPONSABLES, GRÂCE AU TRANSPORT PAR PÉNICHES SUR L'ESSENTIEL DU TRAJET.